

1. Incident Name (Nome do Incidente) MINA 18 BRASKEM	2. Operational Period (Date / Time) <i>Período Operacional (Data / Hora)</i> From De To Até Time of Report Hora 13/12/2023 08h até 14/12/2023 08h	INCIDENT STATUS SUMMARY RESUMO DA SITUAÇÃO DO borrINCIDENTE (IBAMA) ICS 209
--	--	--

3. Type Of Incident (Tipo de Incidente)					
<input type="checkbox"/>	Oil Spill <i>Vazamento de Óleo</i>	<input type="checkbox"/>	HAZMAT <i>Substâncias Perigosas</i>	<input type="checkbox"/>	Aerial Disaster <i>Acidente Aéreo</i>
<input type="checkbox"/>	Salvage <i>Salvatagem</i>	<input type="checkbox"/>	Terrorism <i>Terrorismo</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	Mine Collapse <i>Colapso de M</i>
<input type="checkbox"/>	Marine Disaster <i>Acidente Marítimo</i>	<input type="checkbox"/>	Natural Disaster <i>Desastre Natural</i>	<input type="checkbox"/>	

Situation Summary as of Time of Report (Resumo da Situação Atual)

Após o rompimento da mina no dia 10/12/2023 e, consequentemente, a perda do sensor DGPS que gerava os dados sobre a altitude de um ponto fixo nas proximidades da mina 18, não é possível aferir a velocidade de subsidência na presente data. A empresa posicionou um novo sensor no local utilizando um helicóptero no dia 11/12/2023. Era esperado que o novo equipamento estivesse pronto para uso no dia 12/12/2023, entretanto a defesa civil não divulgou nenhuma nota com a velocidade de afundamento, como era de costume. O local dos voos já começa a ser ocupado novamente, no dia de hoje foi possível observar uma equipe da empresa trabalhando.

ALAGOAS

Na parte da manhã do dia 13/12/2023, os integrantes da equipe trabalharam de suas acomodações na elaboração de formulários e no tratamento de dados. Foi elaborada também uma planilha para estimar os custos da operação, a ser completada conforme a emergência se desenrola.

As 11:00 a equipe dirigiu-se à Superintendência do Ibama em Alagoas para preparar os equipamentos para a missão de monitoramento aéreo. A equipe dirigiu-se ao local onde os voos são realizados às 13:00. A missão foi realizada pelos pilotos remotos Kuriakin Toscan e Bruno Rosa e não sofreu interrupções. Foi possível observar uma equipe da empresa trabalhando no local, desde o dia do rompimento da mina parece haver um gradual aumento das pessoas circulando na área.

A equipe retornou à superintendência onde os pilotos remotos descarregaram os equipamentos, carregaram as baterias e processaram uma parte dos dados. O servidor Mateus Montenegro continuou com a elaboração de formulários. A equipe retornou às suas acomodações às 16:00.



Figura 01: Reunião de alinhamento do dia 06/12 entre equipes dos órgãos e instituições envolvidas.

Figura 02: Sobrevoos de monitoramento na laguna.

BRASÍLIA/DF (IBAMA Sede)

Equipe do IBAMA Sede permanece no apoio da gestão administrativa (deslocamento de equipes, tramitação de viagens no SCDP) / técnica para atuação das equipes de campo.

AÇÕES DE GESTÃO, INTERAÇÃO INTERINSTITUCIONAL E DIVULGAÇÃO REALIZADAS:

- Divulgação, por grupo de *whatsapp* das ações realizadas ao resto dos servidores do Ibama envolvidos.

Future Outlook/Goals/Needs/Issues *Perspectivas / Objetivos / Demandas / Entraves Futuros*

Perspectivas:

- Processar os dados obtidos nos sobrevoos com o drone (Matrice) e gerar os modelos tridimensionais que apresentam a área afetada pela Mina 18 da Braskem;
- dar continuidade às missões de sobrevoos com o drone Matrice na área afetada pela Mina 18 da Braskem, visando o acompanhamento da subsidência do solo;
- auxiliar a Defesa Civil Municipal a implementar o Sistema de Comando de Acidentes (SCI), conforme descrito pelo plano de contingência da área afetada.

Entraves Atuais e Futuros:

- A equipe de pilotos remotos é muito reduzida, fazendo com que os dois servidores designados tenham que realizar a aquisição de dados, o processamento e o pós-processamento. Isso os deixa em uma situação bastante degradante e com uma jornada de trabalho diária desproporcionalmente longa, até 18 horas por dia.
- A Defesa Civil Municipal se mostra inerte quanto a adoção do SCI, mesmo que sua previsão de aplicação conste no planejamento da secretaria.
- A aquisição de dados e informações é lenta, pois, na ausência de um comando unificado, não existe uma base conjunta de informações e nem uma articulação interagências, tendo cada informação que ser requisitada direta e burocraticamente com seus detentores.

Demandas:

- Envio de uma equipe de pilotos para prestar apoio no processamento e pós-processamento dos dados obtidos.

Atividades planejadas para período de 14 a 15/12/2023:

- Realizar missão de monitoramento aéreo no período da manhã;
- processar os dados obtidos durante o imageamento aéreo;
- Prestar apoio na elaboração de documentos técnicos da defesa civil, caso demandado;
- Auxiliar na implementação do SCI junta à Defesa Civil Municipal, quando demandado;
- Elaborar relatórios/materiais detalhando a situação para apreciação superior.

4. Equipment Resources
Recursos Mobilizados

Kind (aircraft, vessel, pollution equip.) <i>Tipo (aeronave, embarcação, equipamentos de resposta etc.)</i>	Observations <i>Observação</i>	#Ordered <i># Requisitado</i>	#Available <i># Disponível</i>	#Assigned <i># Alocado</i>	#Out of Service <i># Fora de Serviço</i>
Veículo Oficial (AL)		Não Aplicável		01	
Aeronave (Drone Mavic 2 Enterprise)		Não Aplicável		02	
Aeronave (Matrice 300 RTK)		Não Aplicável		01	
Total				06	

5. Personnel Resources *Recursos Humanos*

Agency <i>Agência</i>	Total # of People <i>Total # de Pessoas</i>
Ibama - AL	01
Ibama-PR	01
Ibama- RS	01
Ibama – Sede	04
Total	07

11. Prepared by *Preparado por*
Mateus Montenegro

Date/Time Prepared *Data/Hora da atualização*
14/12/2023 22h09min